



У К Р А Ї Н А

ІВАНО-ФРАНКІВСЬКА РАЙОННА РАДА ІВАНО-ФРАНКІВСЬКОЇ ОБЛАСТІ
VI сесія 8 демократичного скликання

Р І Ш Е Н Н Я

від 13 травня 2021 року № 77/2021
м. Івано-Франківськ

**Про звернення районної ради
щодо необхідності переведення
Івано-Франківського відділку
Львівської залізниці на електротягу**

Відповідно до частини 2 статті 43 Закону України “Про місцеве самоврядування в Україні”, враховуючи звернення громадської ради по контролю за використанням коштів на експлуатацію, капітальний і поточний ремонт доріг у м. Івано-Франківськ від 21.04.2021 вх. № 104/1-27/10, районна рада

вирішила:

1. Схвалити звернення до Прем'єр-міністра України, Голови правління АТ “Укрзалізниця”, Голови Комітету Верховної Ради України з питань екологічної політики та природокористування щодо необхідності переведення Івано-Франківського відділку Львівської залізниці на електротягу (додається).
2. Звернення надіслати Прем'єр-міністру України, Голові правління АТ “УКРЗАЛІЗНИЦЯ”, Голові Комітету Верховної Ради України з питань екологічної політики та природокористування, оприлюднити в засобах масової інформації.
3. Контроль за виконанням рішення покласти на заступника голови районної ради Л.Чекайло і постійну комісію районної ради з питань екології та раціонального природокористування (П.Гавриш).

Голова районної ради

Василь Попович

**Додаток до рішення
Івано-Франківської районної ради
від 13.05.2021 № 77/2021
“Про звернення районної ради
щодо необхідності переведення
Івано-Франківського відділку
Львівської залізниці на
електротягу”**

**Прем'єр-міністру України
Денису Шмигалю**

**В.о. голови правління АТ “Укрзалізниця”
Івану Юрику**

**Голові Комітету Верховної Ради України
з питань екологічної політики
та природокористування
Олегу Бондаренку**

З В Е Р Н Е Н Н Я

На околиці міста Івано-Франківськ залізницю споруджено ще у 60-х роках позаминулого століття. Зараз це центр міста обласного значення. Через постійне забруднення навколишнього середовища у вказаній зоні шкідливими викидами вже довгий час надходять скарги мешканців міста до органів місцевої влади та самоврядування, особливо тих, які проживають на прилеглий до залізничного вокзалу території. Вагомою причиною забруднень став інтенсивний рух через ст. Івано-Франківськ тепловозів у край зношеному стані. А про переведення на електротягу залізниці у нашій області, яка служить зоною рекреації для цілої України, мова йде майже півстоліття, проте, безрезультатно.

Зростає кількість пасажирських поїздів, що прибувають до обласного центру. До цього варто додати вантажні поїзди та їх маневрування.

Наразі електротягу запроваджують у низинних областях (Миколаївська, Кіровоградська, Запорізька, Волинська), а густонаселені Прикарпаття та Буковина (з переважно гірським і передгірським рельєфом) донині залишаються без електротяги.

Вказана проблема вже неодноразово порушувалась перед керівництвом АТ “Укрзалізниця”.

Також під час нарад із колишнім головою Івано-Франківської обласної державної адміністрації, а сьогодні – Прем'єр-міністром України Денисом Шмигалем відчувалося розуміння порушеної проблеми та бажання її поступового вирішення.

Зважаючи на численні звернення громадян, з урахуванням наявності в Івано-Франківській області таких енергогігантів, як Бурштинська ТЕС та Калуська ТЕЦ, ми, депутати Івано-Франківської районної ради, вимагаємо:

1. Від Кабінету Міністрів України та АТ “Укрзалізниця”: невідкладно розробити проєкт щодо переведення Івано-Франківського відділку Львівської залізниці на електротягу, першочергово ділянки Львів – Івано-Франківськ – Хриплин та передбачити у державному бюджеті на 2022 рік кошти на виконання цих робіт.
2. Від Комітету Верховної Ради України з питань екологічної політики та природокористування: провести в Івано-Франківську виїзне засідання комітету з метою оцінки наведених фактів та прийняття рішення щодо якнайшвидшого вирішення проблеми забруднення навколишнього середовища в місті Івано-Франківськ.

*Прийнято на шостій сесії
Івано-Франківської районної ради
восьмого демократичного скликання
13 травня 2021 року*